

# Földutak erősítésének műszaki és gazdasági kérdései

# Földutak előfordulása

- **Állandó jellegű földutak**
- **Ideiglenes földutak**
  - **Meghatározott teheráthaladás**
  - **Meghatározott időjárási körülmények**
  - **Tervezhetőség**

# Ideiglenes földutak

- Minden töltésalapozás
- Minden bevágási tükör

Ideiglenes földút

**A legnagyobb igénybevétel építés  
közben keletkezik**

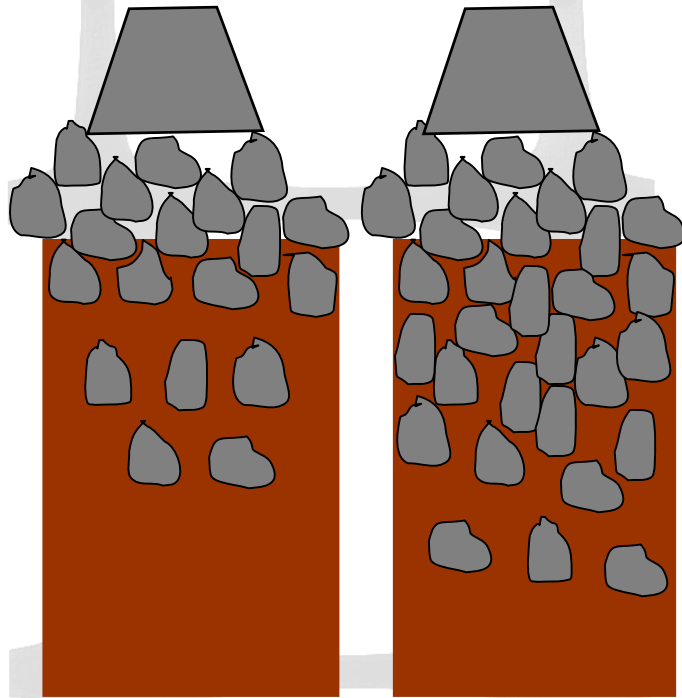
# Az igénybevétel hatásai

- **Kőanyag benyomódás az altalajba**
- **Altalaj további romlása**
- **Nagy mennyiségű elveszett kőanyag**

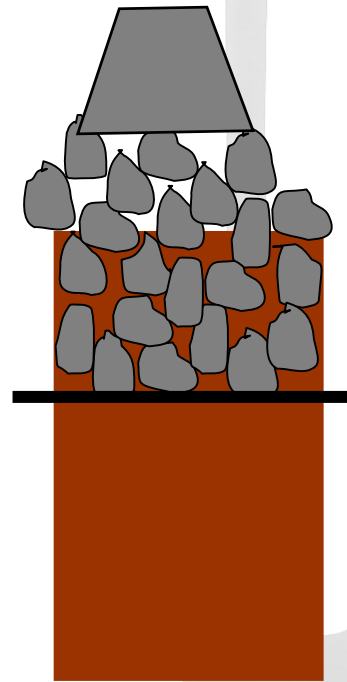


# Az ágyazaterősítés lényege

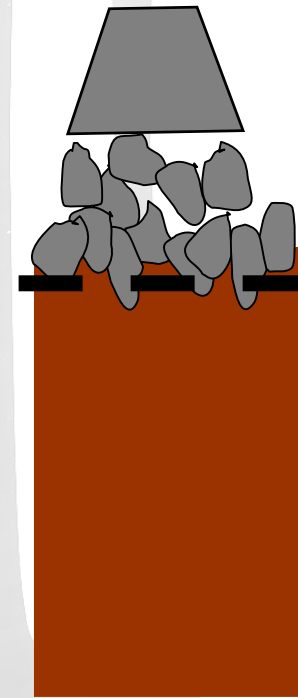
Semmi



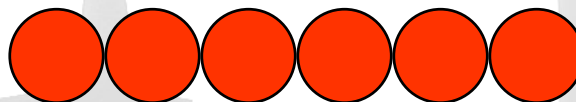
Textil



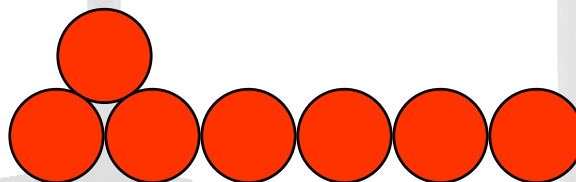
Rács



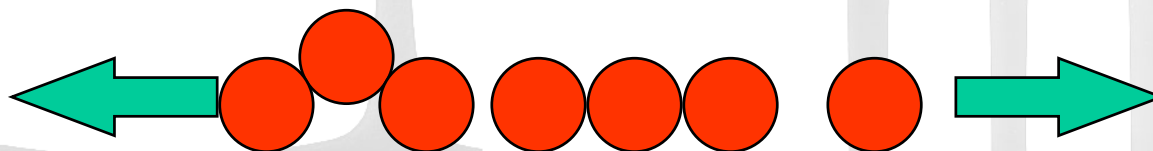
# Az ágyazaterősítés lényege



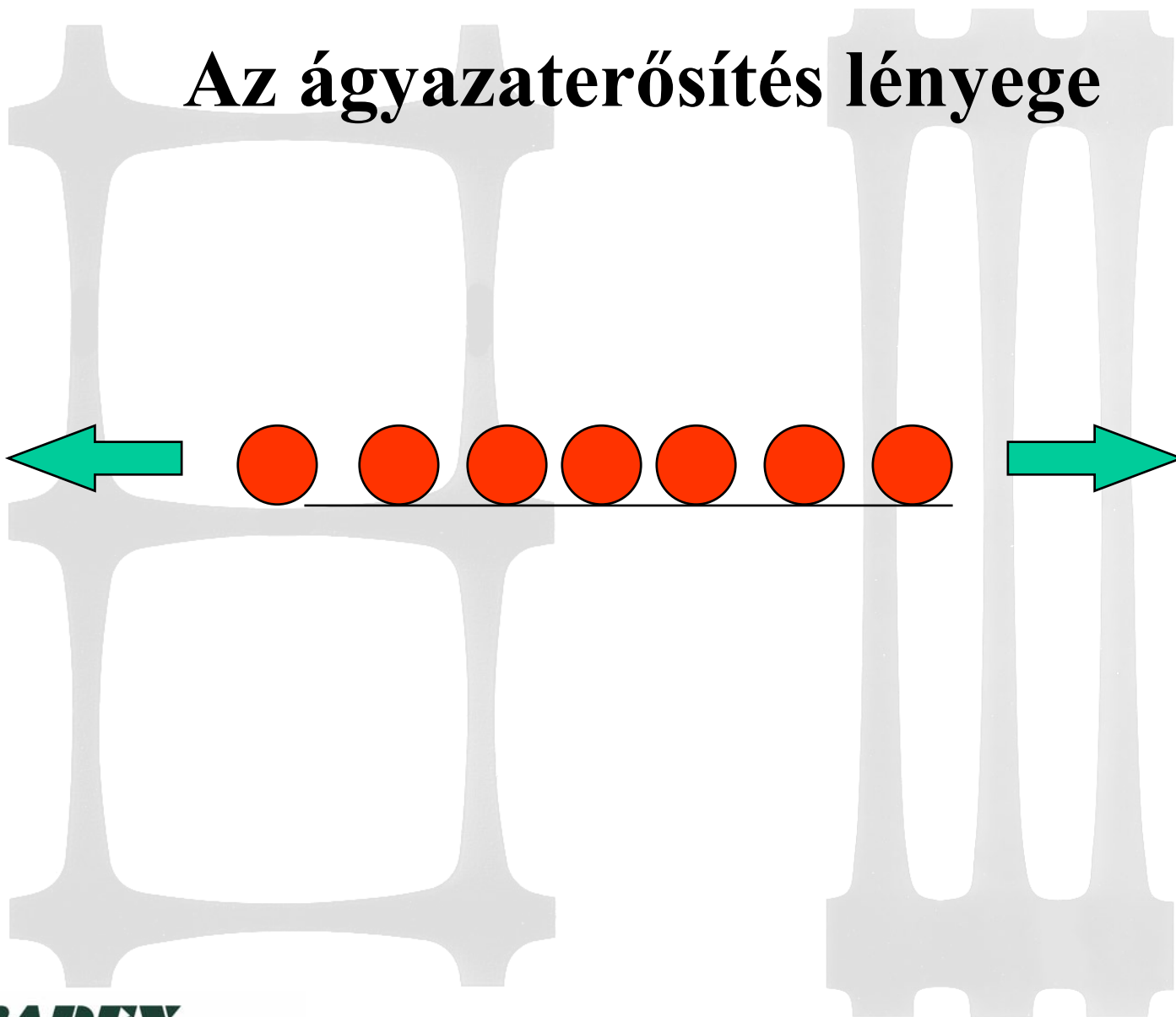
# Az ágyazaterősítés lényege



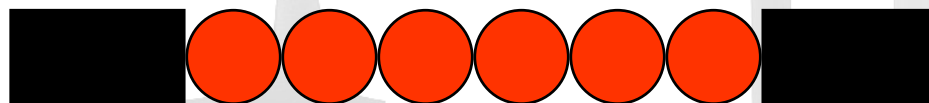
# Az ágyazaterősítés lényege



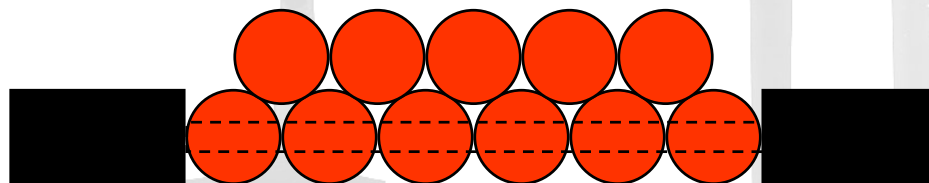
# Az ágyazaterősítés lényege



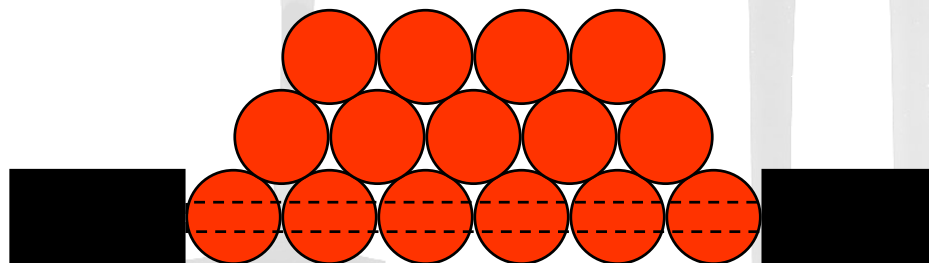
# Az ágyazaterősítés lényege



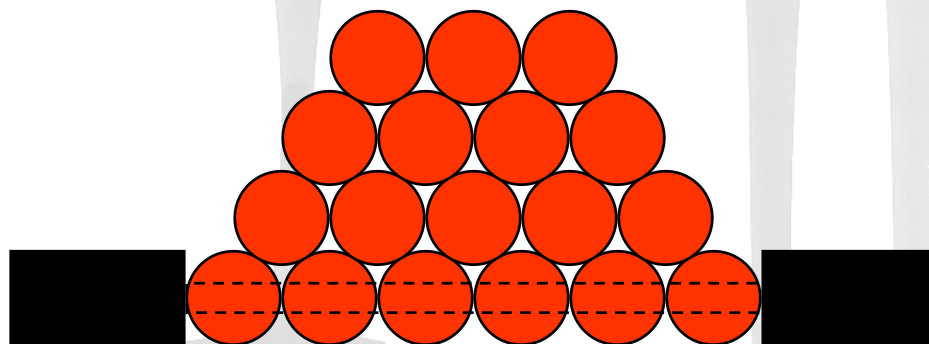
# Az ágyazaterősítés lényege



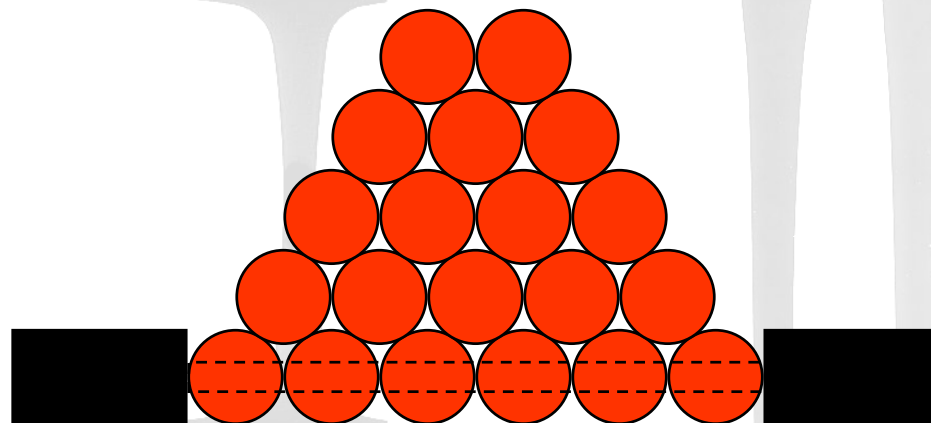
# Az ágyazaterősítés lényege

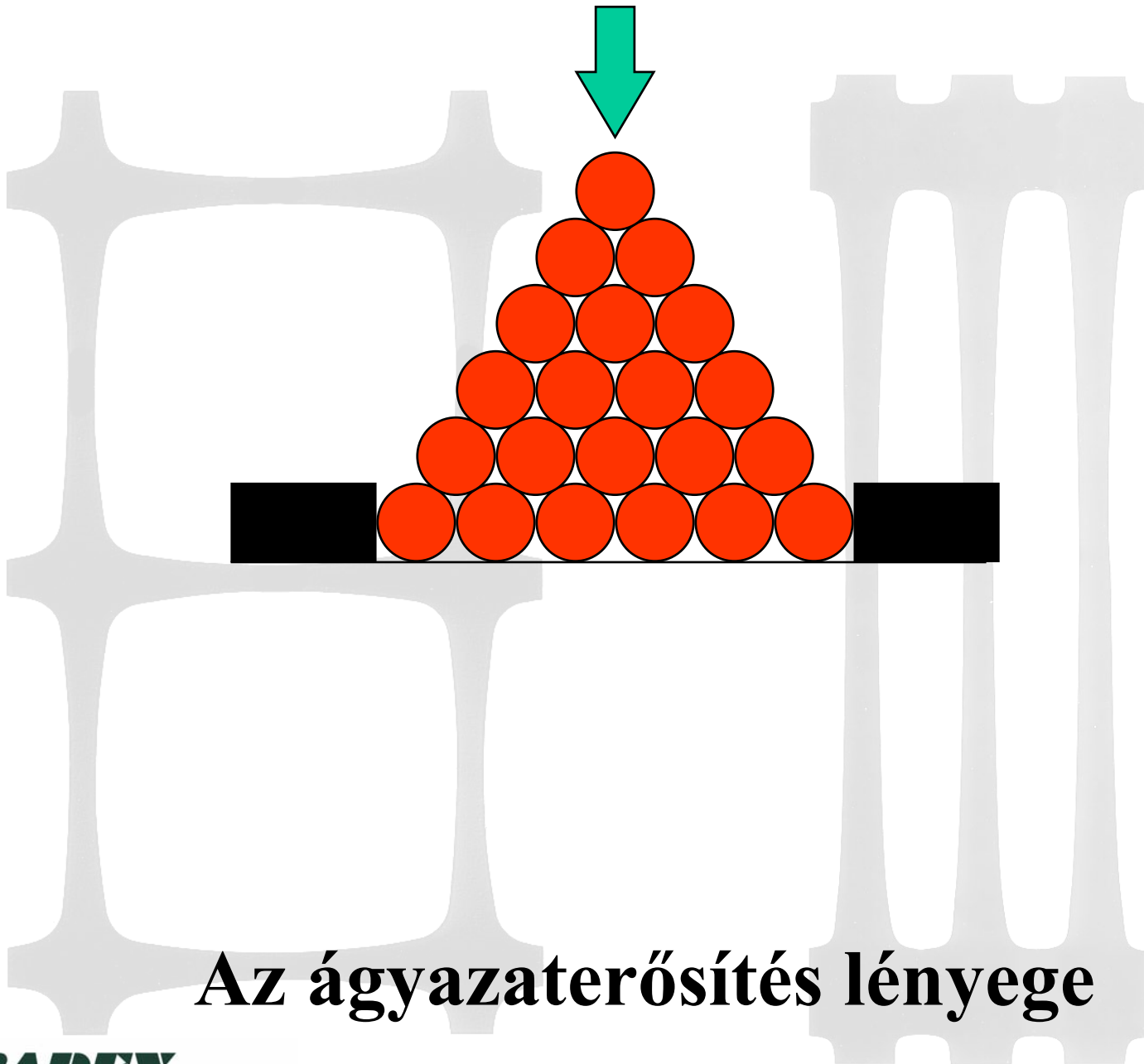


# Az ágyazaterősítés lényege

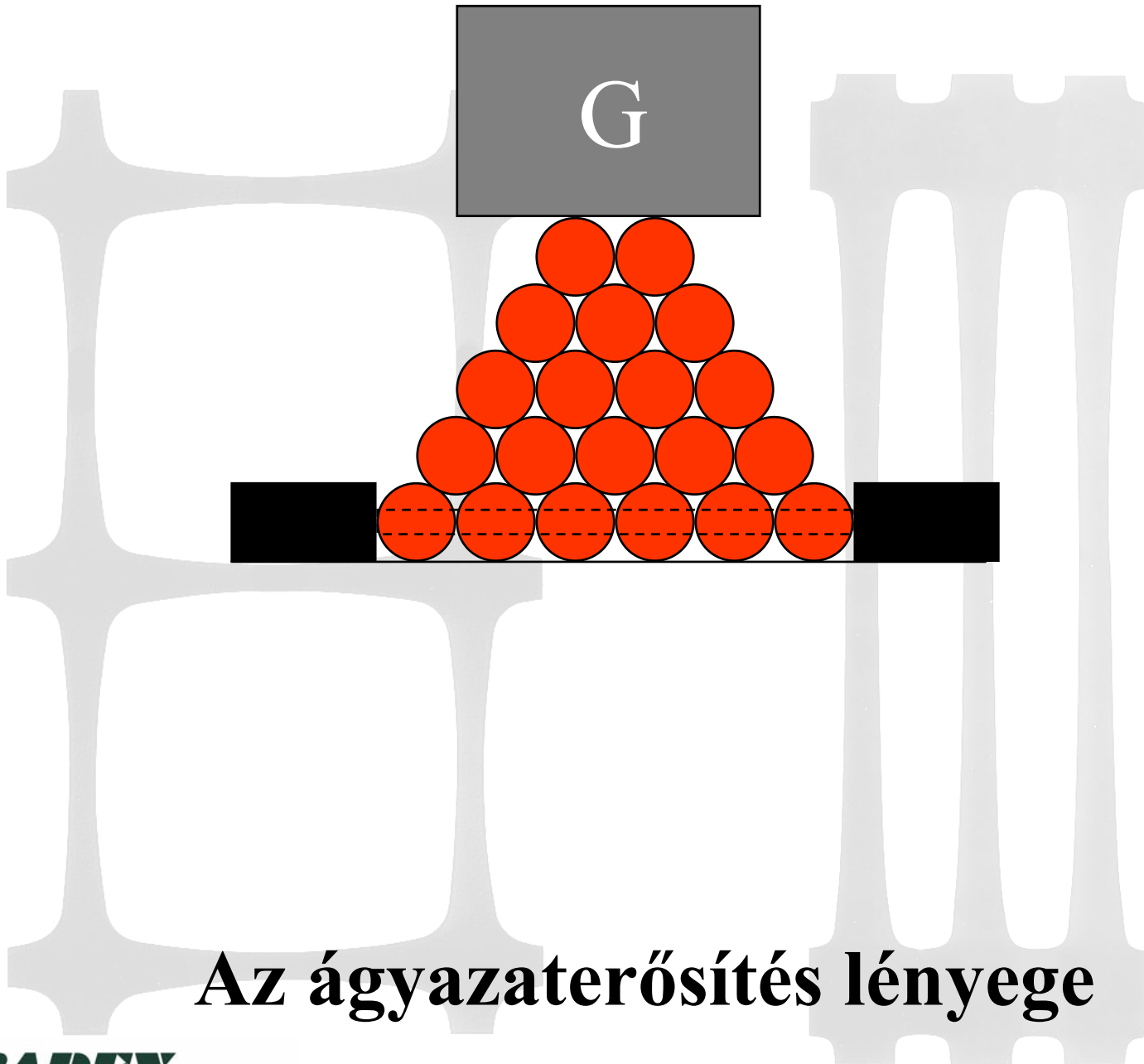


# Az ágyazaterősítés lényege

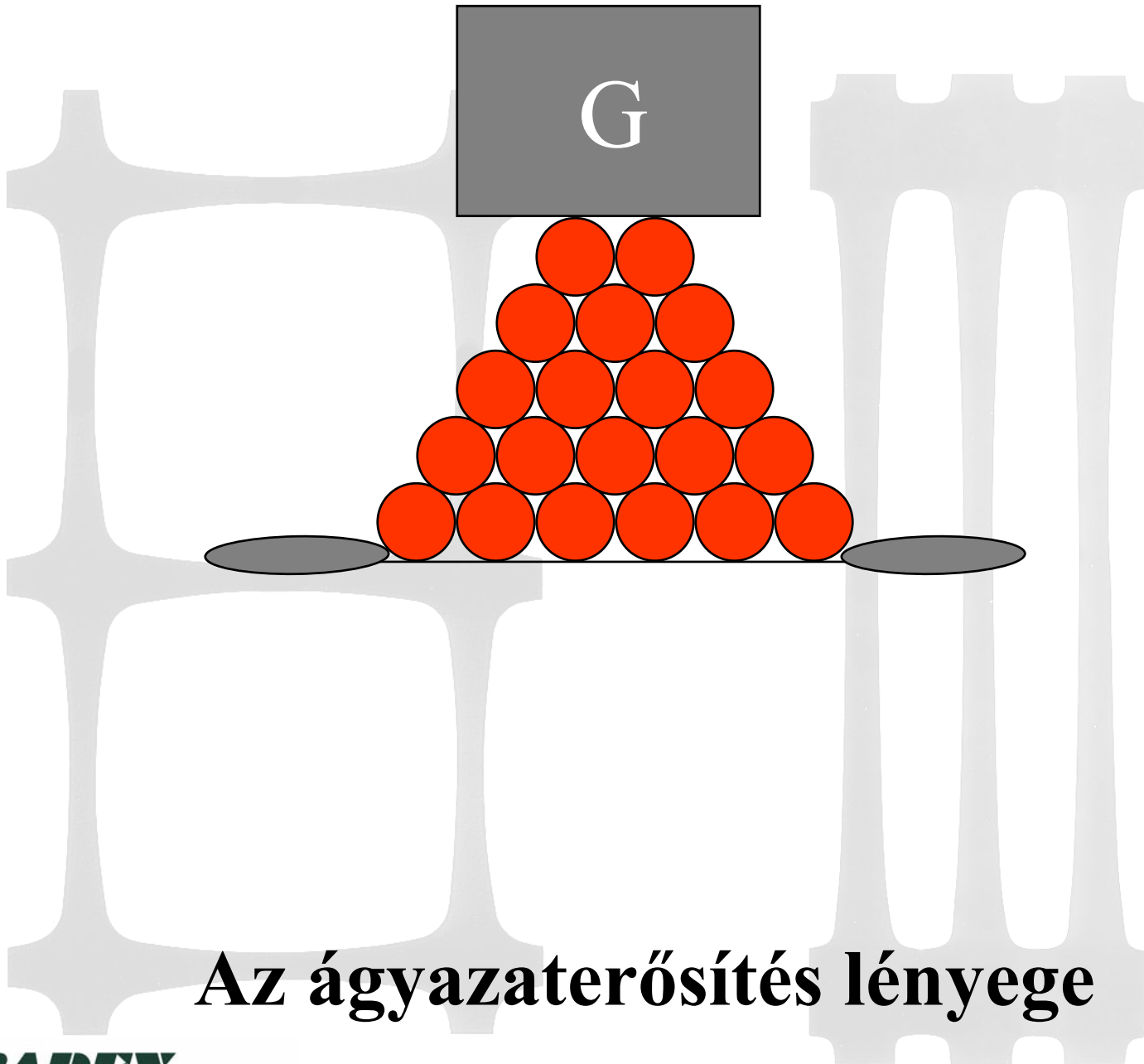




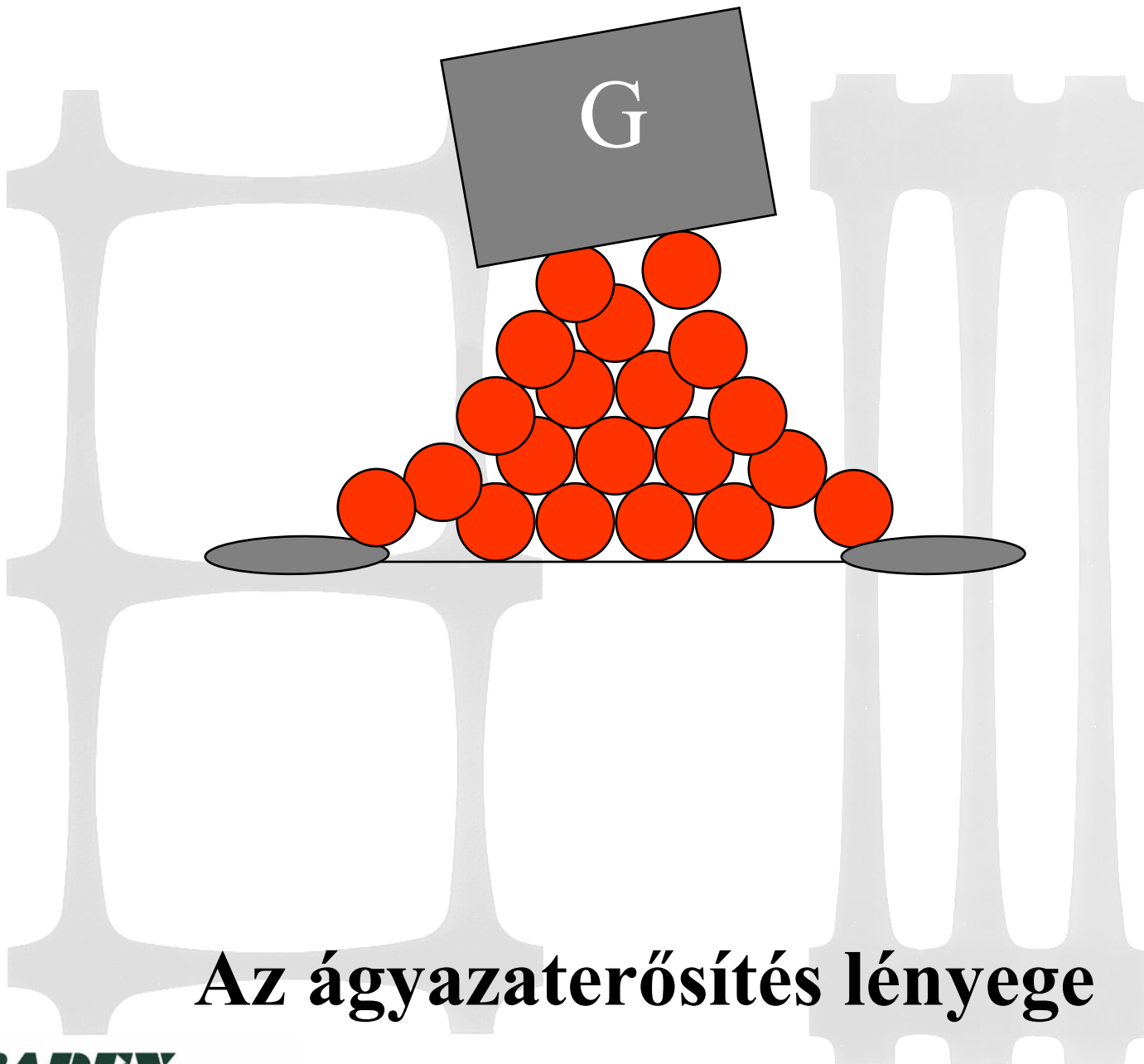
## Az ágyazaterősítés lényege



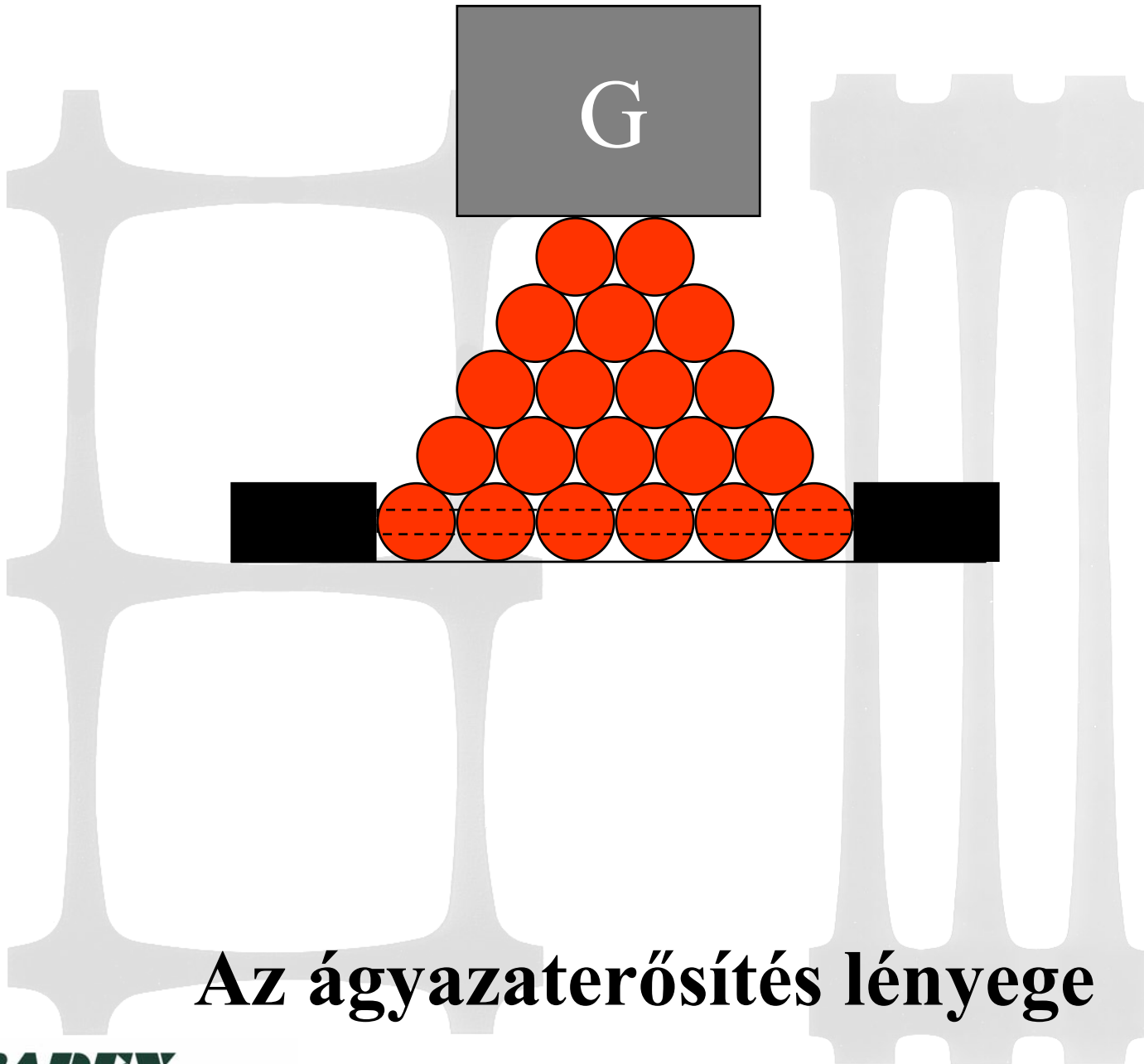
## Az ágyazaterősítés lényege



## Az ágyazaterősítés lényege



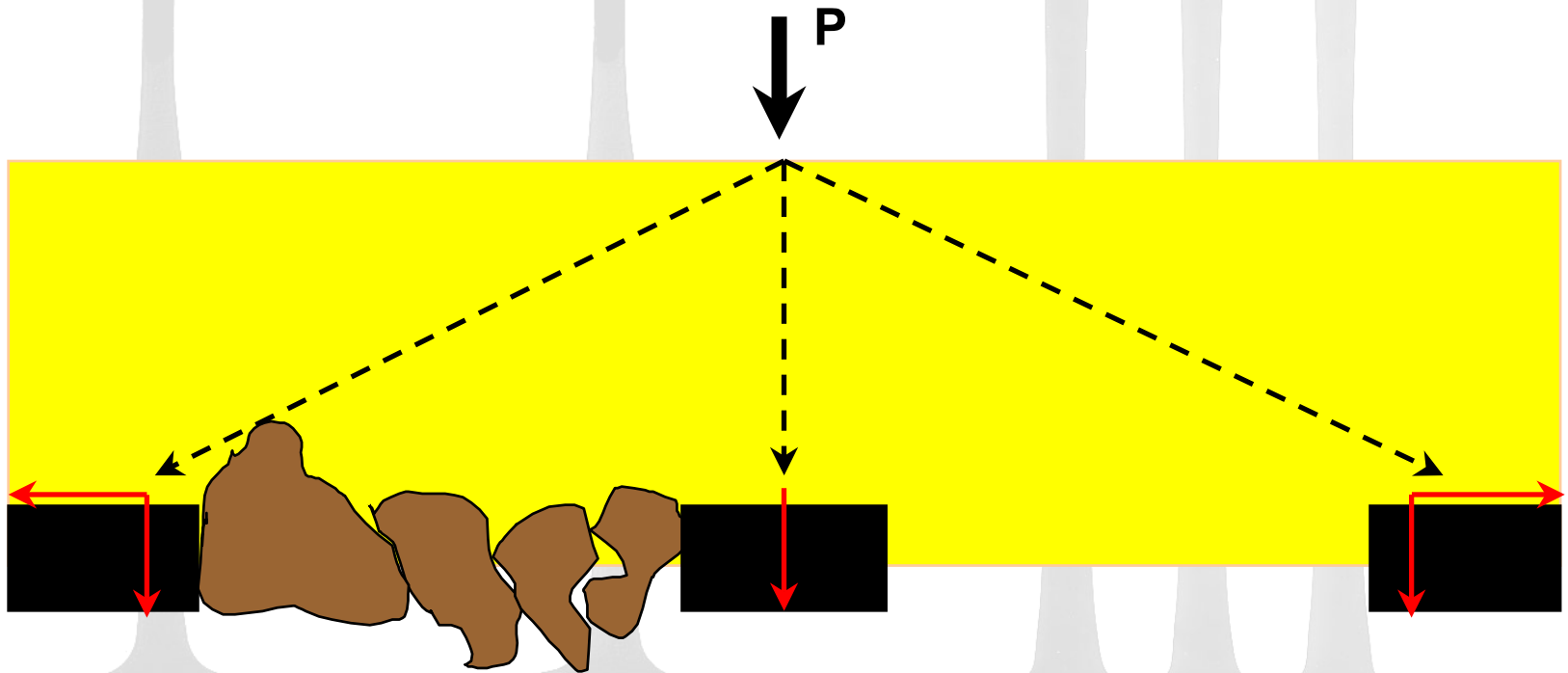
## Az ágyazaterősítés lényege



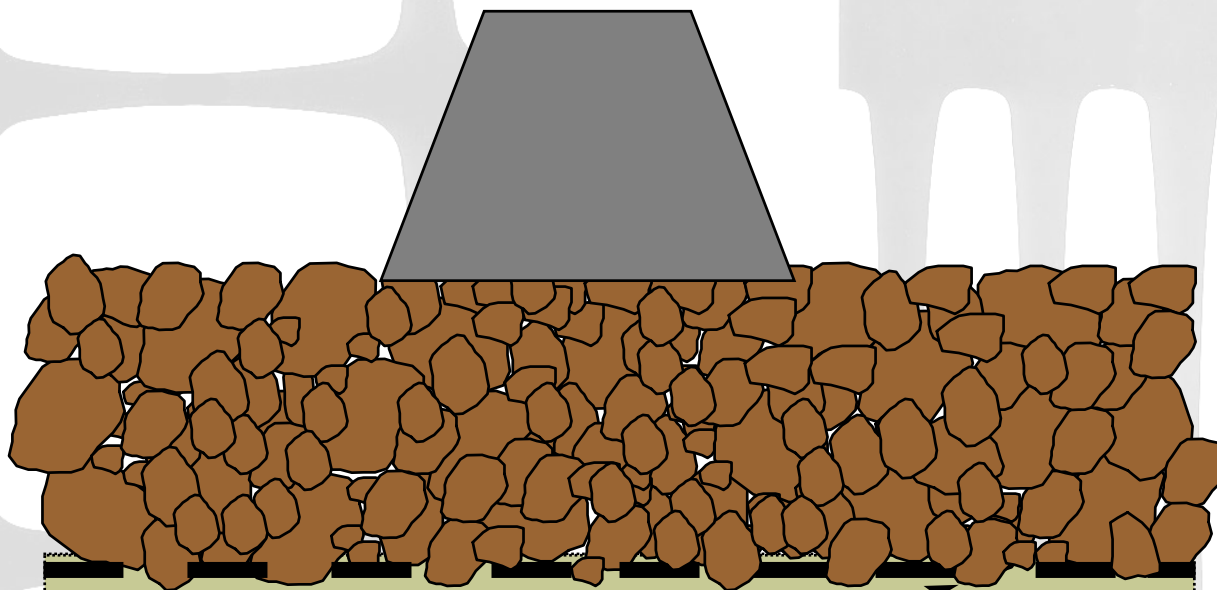
## Az ágyazaterősítés lényege

# Zárt kötés

A georács átveszi a függőleges terheket

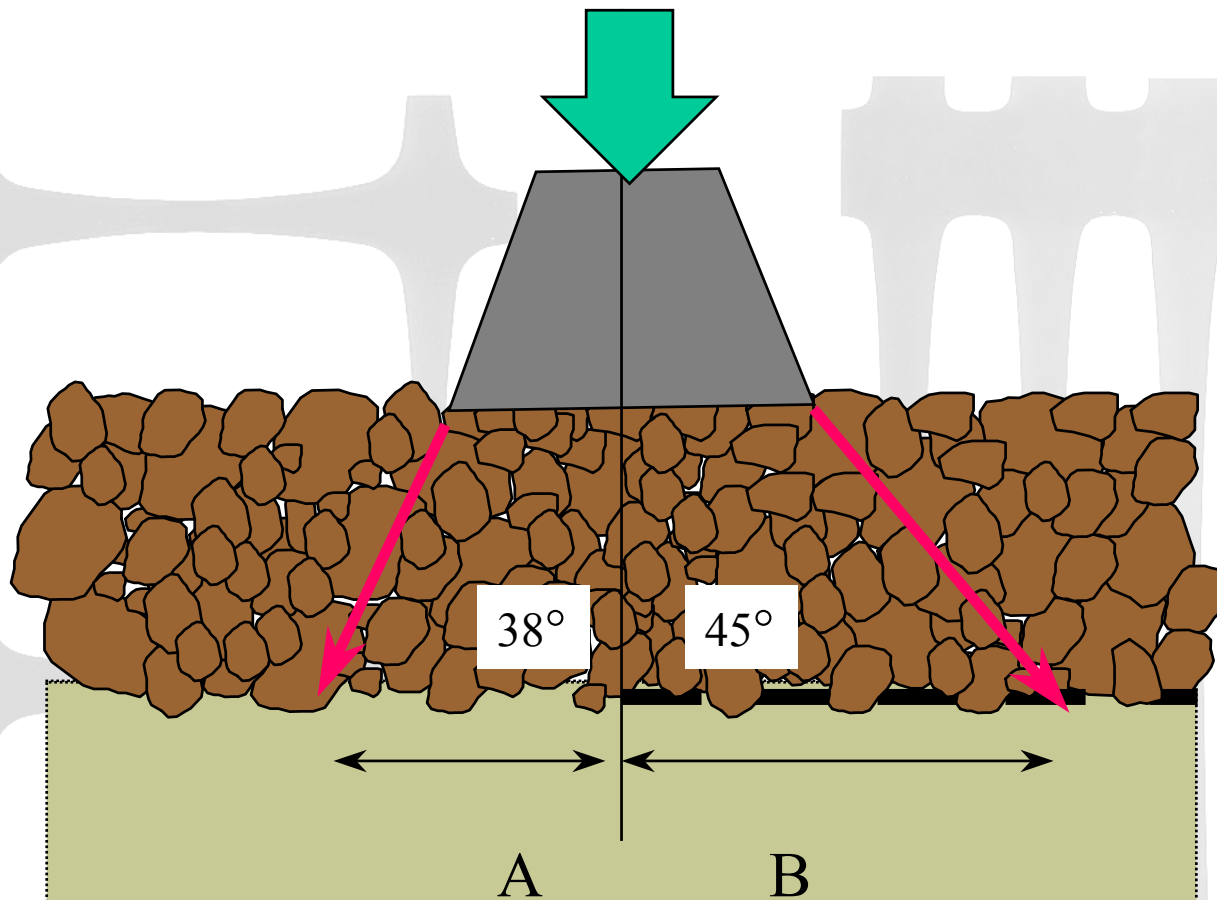


Az ágyazaterősítés lényege

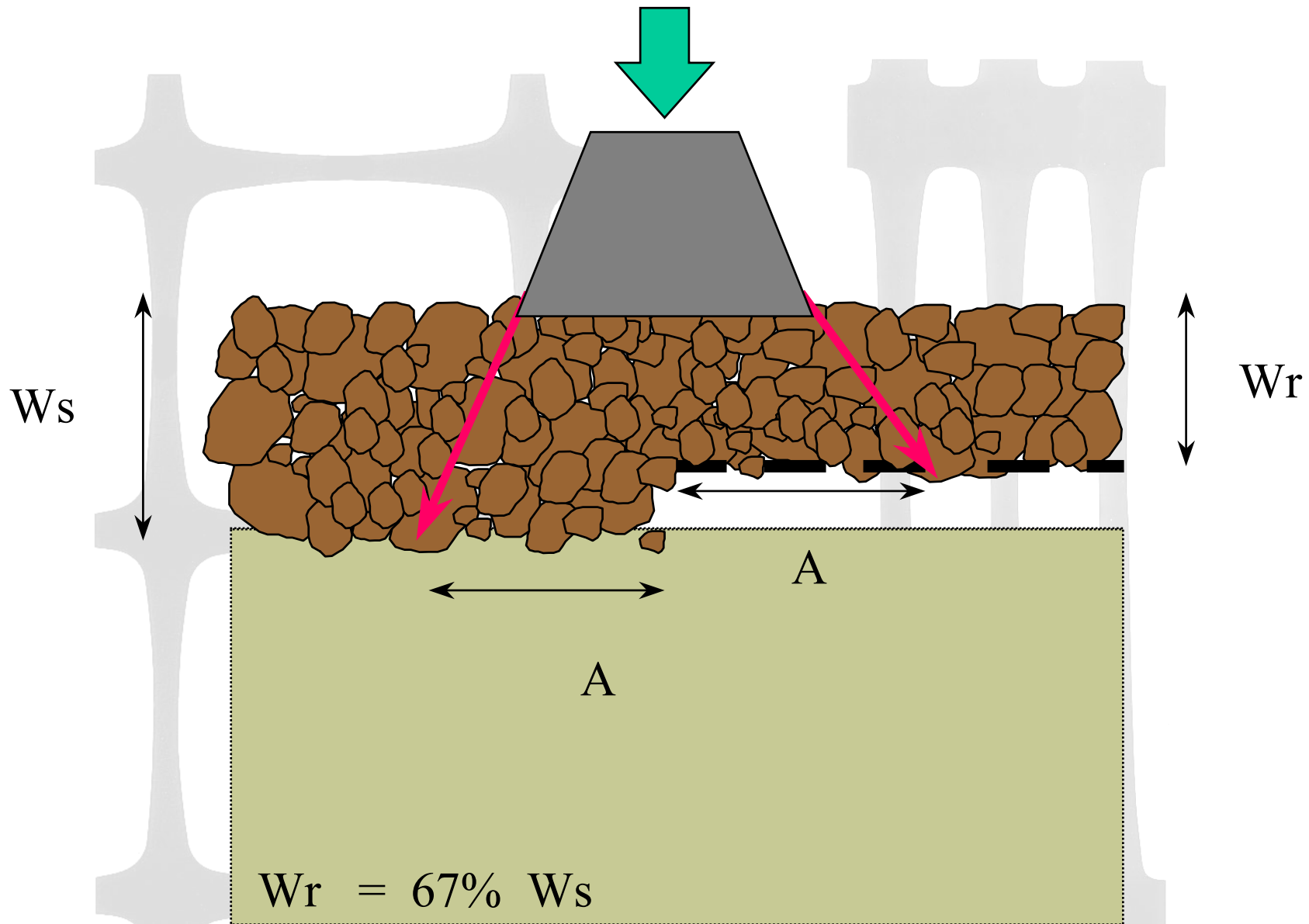


Georács

**Az ágyazaterősítés lényege**



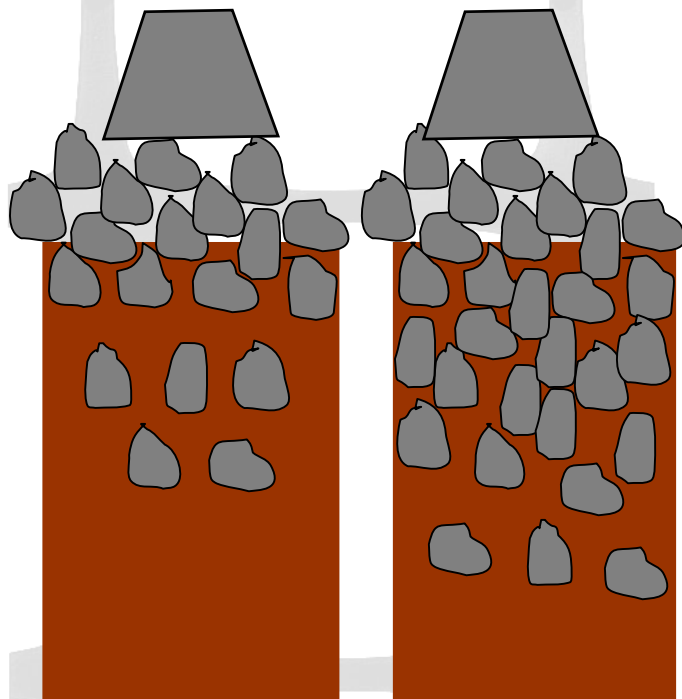
## Az ágyazaterősítés lényege



**Nincs erősítés**

**Elveszett kő 60 cm**

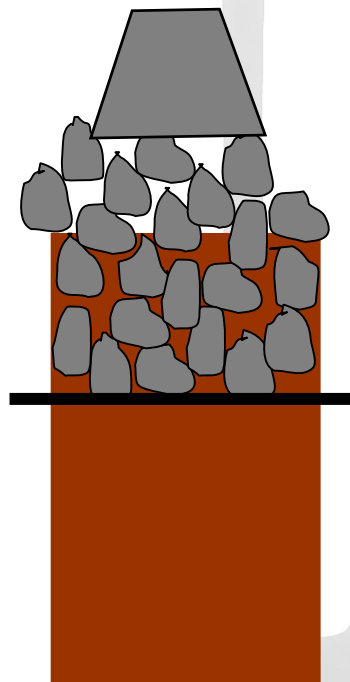
**5700 Ft/m<sup>2</sup>**



**Geotextília**

**Elveszett kő  
30 cm**

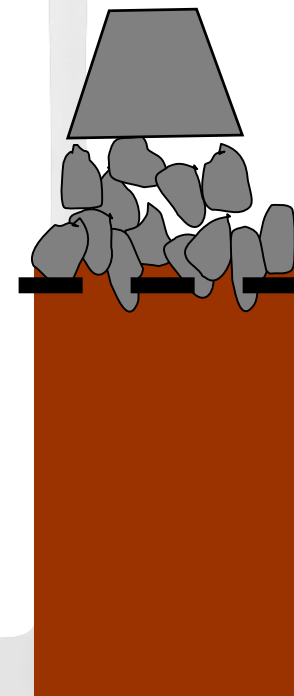
**4100 Ft/m<sup>2</sup>**



**TENSAR  
georács**

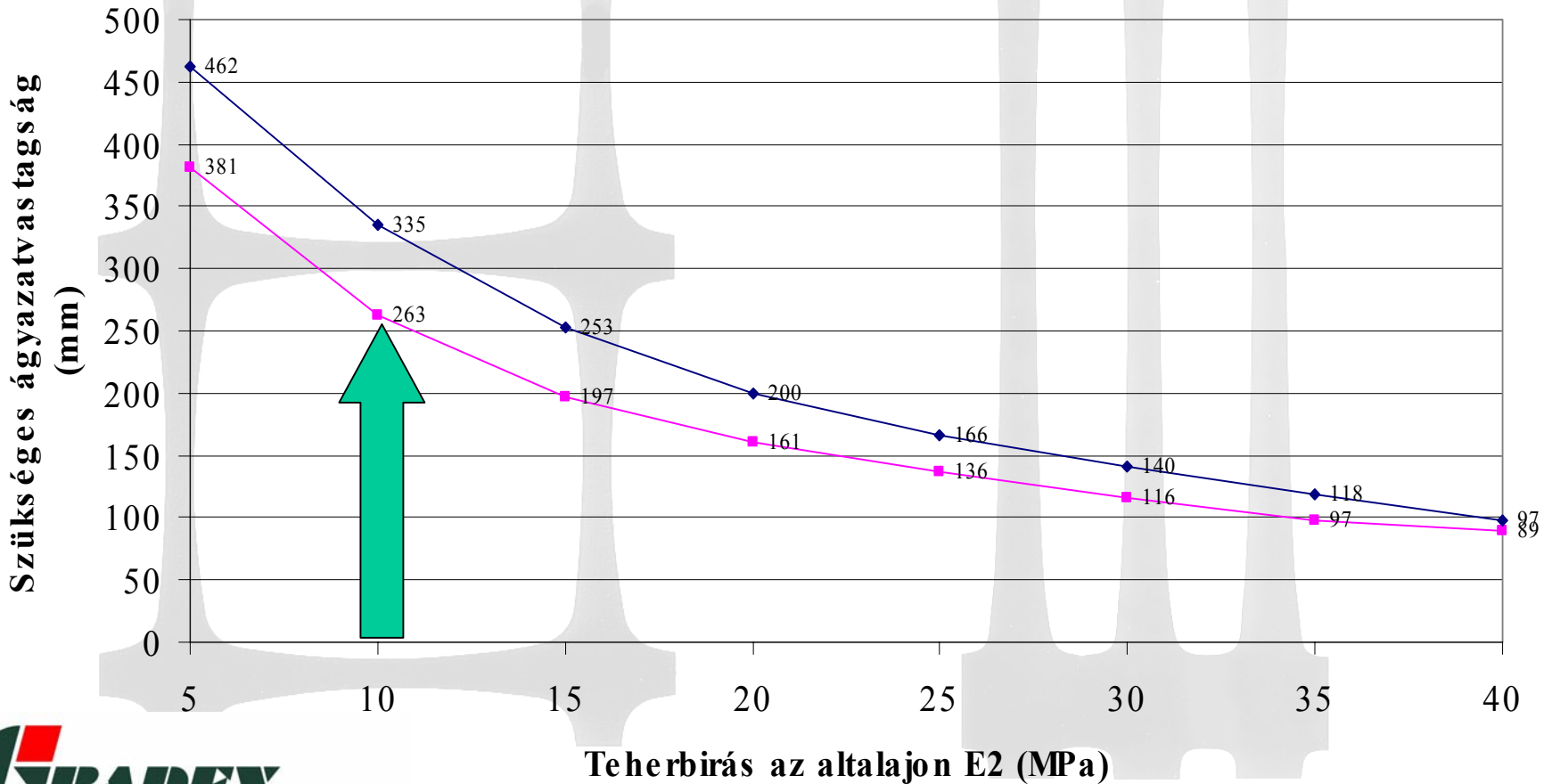
**Elveszett kő  
2,5 cm**

**2800 Ft/m<sup>2</sup>**



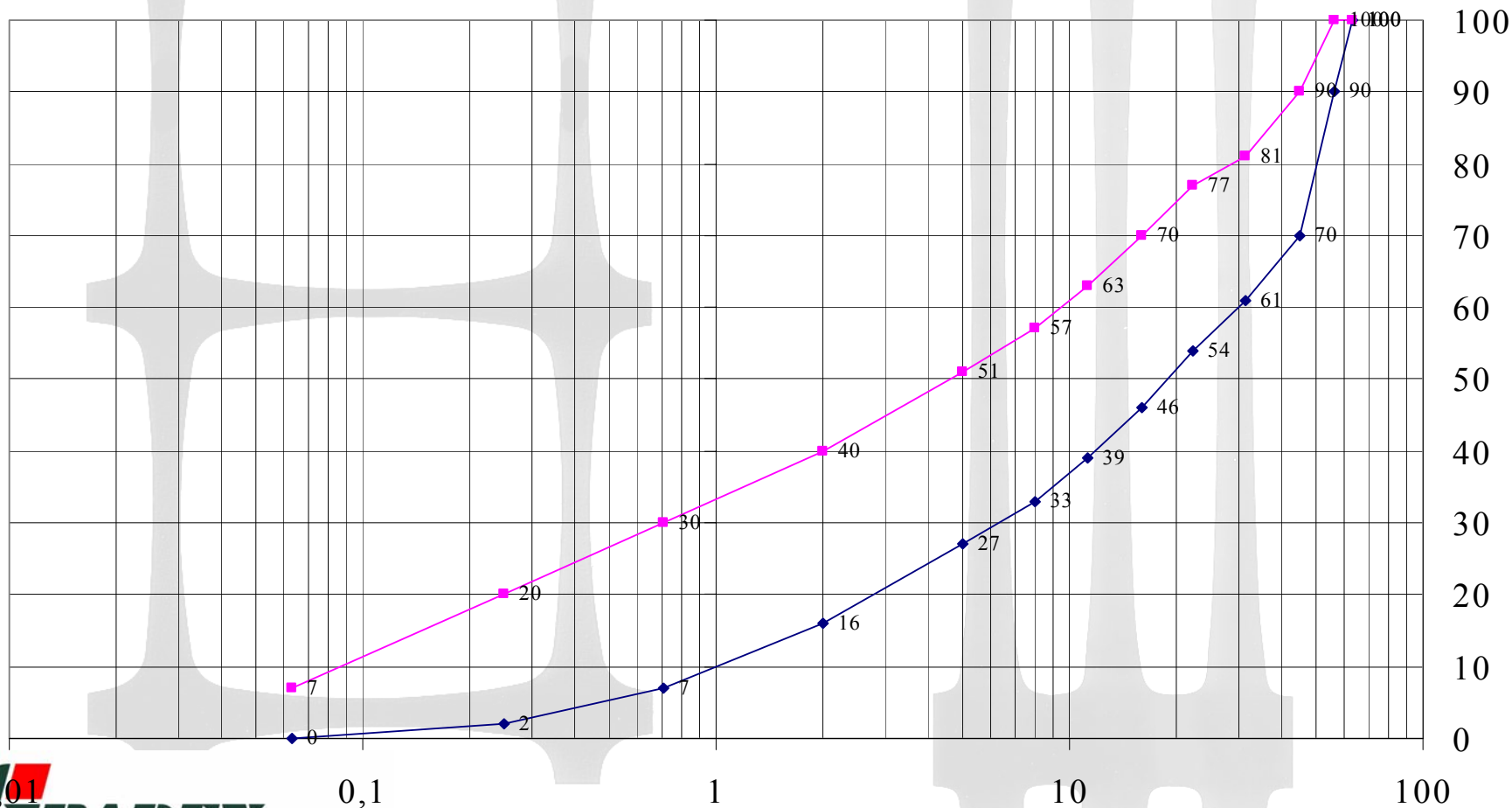
# Tervezhetőség

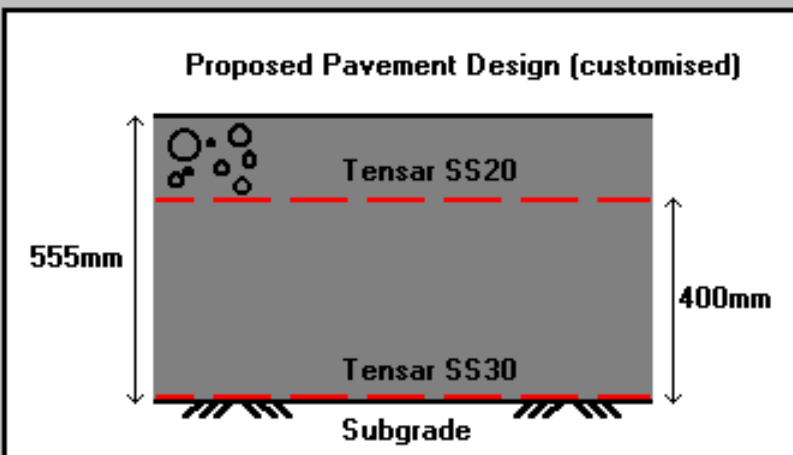
A görbék az ágyazat tetején elérendő 70 MPa teherbírás értékekhez szükséges zúzottkő minimális és maximális ágyazatvastagságát mutatják



# Tervezhetőség

Szemcseszerkezet tartomány diagram a zúzottkő hordozóréteghez 0/56





#### Subgrade Details

**Subgrade Strength:**

CBR (determined) 1,000 %

CBR (estimated)

Undrained shear strength

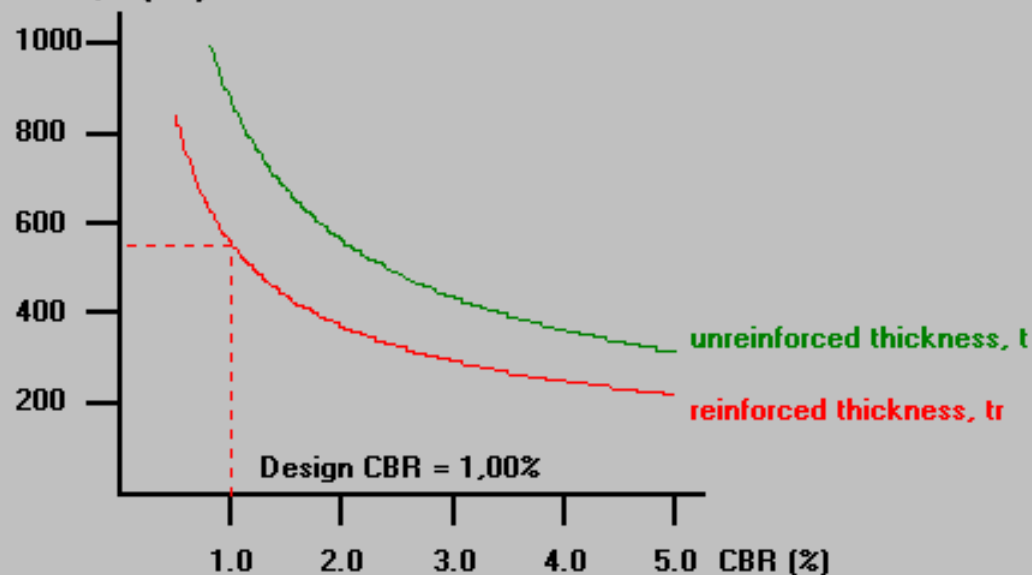
**Subgrade Description**

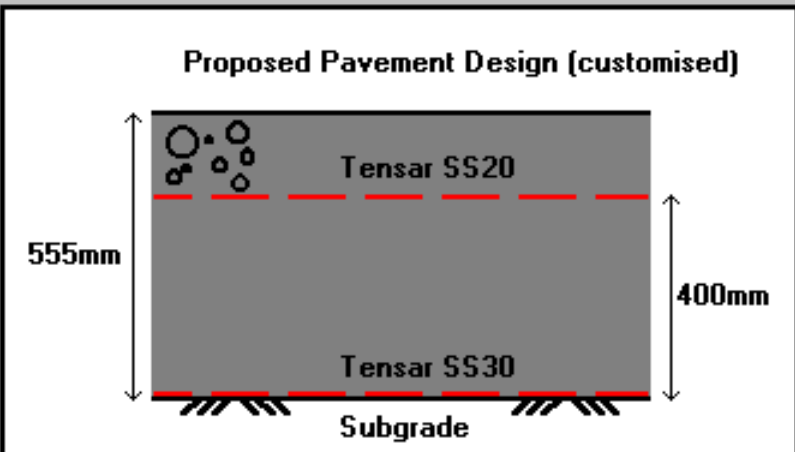
Puha agyag

**Reference (Site investigation report, letter, etc.)**

MÁVTI terv

Unbound aggregate thickness  
 $t, t_r$  (mm)





### Area Details

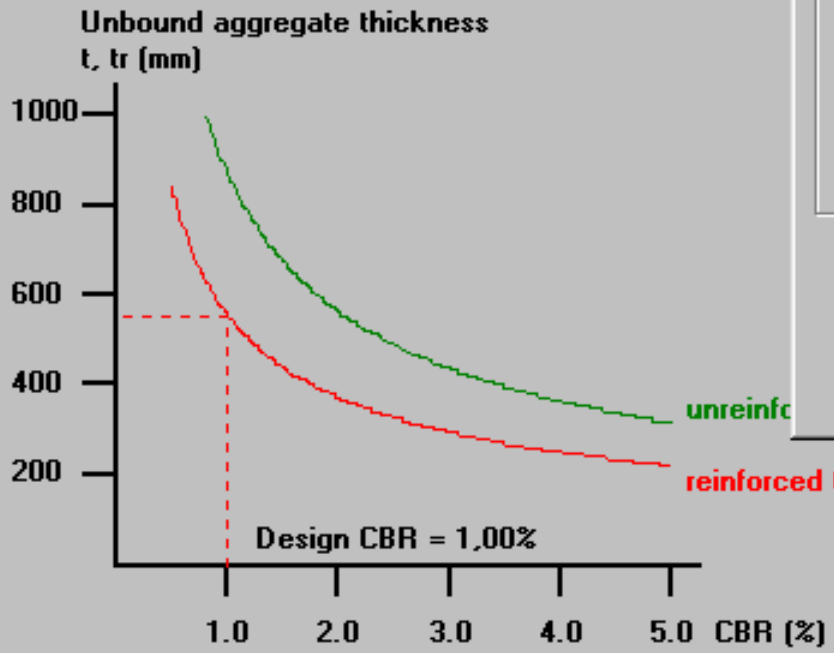
Plan area to be stabilised and trafficked by construction traffic and any other direct trafficking

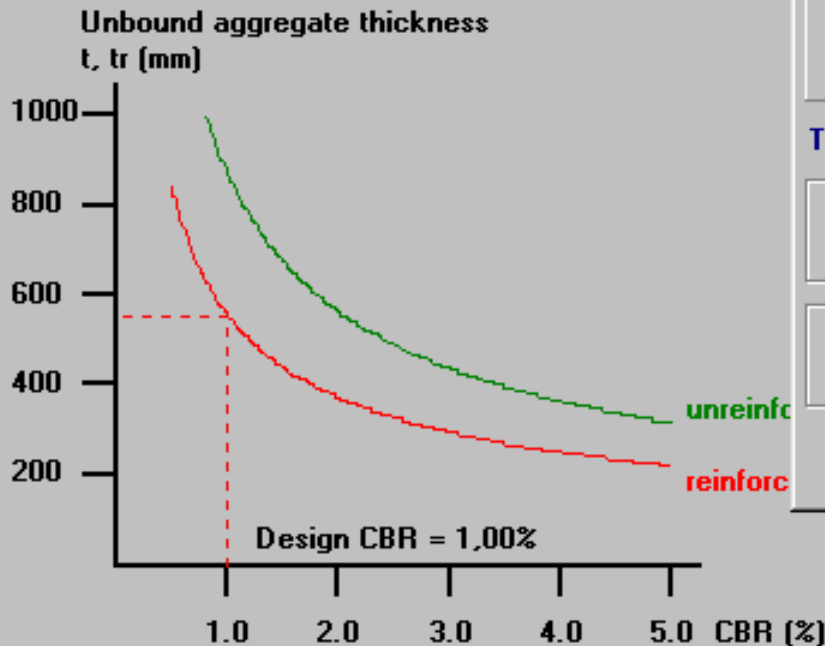
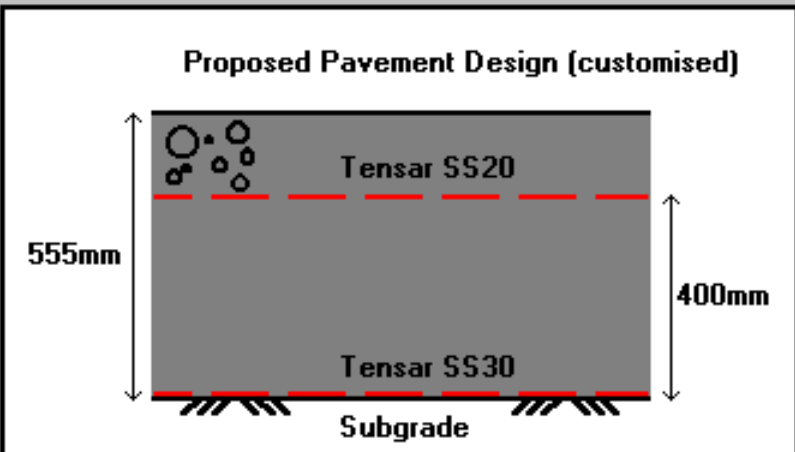
**Road**
 Length  m  
 Width  m

**Area (rectangular)**

**Area (other)**

Reference (Drawing No. etc.)





### Traffic Load Assessment ✕

**Construction traffic**  
(20 tonne payload, 3 axles) 0 Std. axles

**Other site traffic**

	Type			
1	Unspecified	<input type="text" value="18363"/>	Std. axles	
2	Unspecified	<input type="text" value="4067"/>	Std. axles	
3		<input type="text" value="0"/>	Std. axles	
4		<input type="text" value="0"/>	Std. axles	

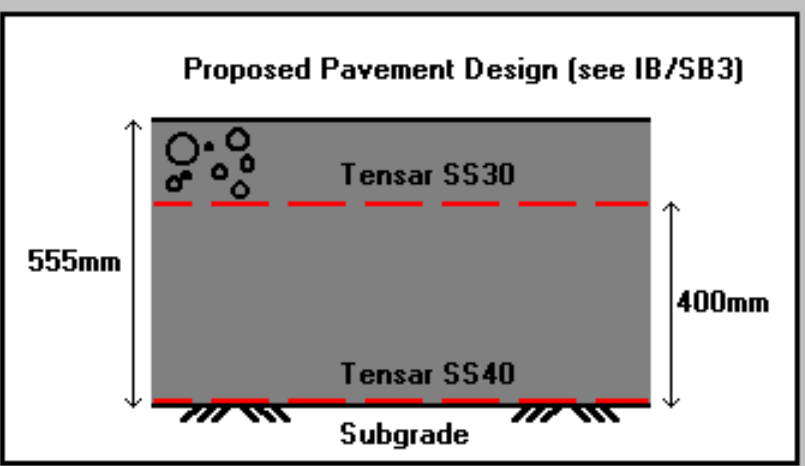
**Total equivalent standard 80kN axles** **22430**

**Typical Axle Load (IB/SB2 Table 2)**

Greater than 8 tonnes    
  Less than or equal to 8 tonnes

**Service Life (IB/SB2 Table 3)**

Permanent    
  Temporary/Permanent    
  Temporary



**No. of Std. Axles: 22430**

**Sensitivity**

CBR (%)	t (mm)	tr (mm)
0,75	1046	655
<b>1,00</b>	<b>872</b>	<b>555</b>
1,25	758	485

Unbound aggregate thickness  
t, tr (mm)

